



öffentlich

Betreff:

Tempo 30 Georg-Herrmann-Allee

Einreicher: Fraktion CDU/ANW, Bündnis 90/Die Grünen

Erstellungsdatum 10.02.2016

Eingang 922:

Beratungsfolge:

Datum der Sitzung Gremium

Zuständigkeit

02.03.2016 Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam

Entscheidung

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt zu prüfen, ob in der gesamten Georg-Herrmann-Allee Tempo 30 eingeführt werden kann.

gez. M. Finken
Fraktionsvorsitzender CDU/ANW

P. Schüler
Fraktionsvorsitzender Bündnis 90/Die Grünen

Unterschrift

Ergebnisse der Vorberatungen
auf der Rückseite

Beschlussverfolgung gewünscht:



Termin: Ende April 2016

Demografische Auswirkungen:

Klimatische Auswirkungen:

Finanzielle Auswirkungen?

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

ggf. Folgeblätter beifügen

Begründung:

Im unbewohnten Bereich der Biosphäre besteht auf der Georg-Herrmann-Allee ein Tempo 30 Gebot, während im bewohnten Bereich zwischen Kiepenheuer- und Pappelallee Tempo 50 erlaubt ist. Anwohner beklagen immer wieder diese Situation und fühlen sich vor allem während der Hauptverkehrszeiten, in denen die Georg-Herrmann-Allee sich zu einem Schleichweg zur Umfahrung der Staus auf der B 2 entwickelt hat, gefährdet.