



öffentlich

Betreff:

Park & Ride Parkplatz im Norden

Einreicher: Fraktion CDU/ANW

Erstellungsdatum 24.09.2014

Eingang 922:

Beratungsfolge:

Datum der Sitzung Gremium

Zuständigkeit

05.11.2014 Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam

Entscheidung

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, spätestens mit dem Fahrplanwechsel des ÖPNV im Frühjahr 2015 im Bereich der Straßenbahnwendeschleife Viereckremise vorübergehend einen provisorischen Park & Ride Parkplatz einzurichten und eine attraktive ÖPNV Verbindung in die Innenstadt anzubieten, dessen Verlegung in den Bereich der Wendeschleife am SAP-Campus nach Verlängerung der Straßenbahn bis dorthin vorzusehen sowie ein Park & Ride Angebot im Entwicklungsbereich Krampnitz einzuplanen. Dem Hauptausschuss ist im Dezember 2014 zu berichten.

gez. Matthias Finken
Fraktionsvorsitzender

Unterschrift

Ergebnisse der Vorberatungen
auf der Rückseite

Beschlussverfolgung gewünscht:

Termin:

Demografische Auswirkungen:

Klimatische Auswirkungen:

Finanzielle Auswirkungen?

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

ggf. Folgeblätter beifügen

Begründung:

Das Stadtentwicklungskonzept Verkehr sieht den Ausbau des P&R-Systems vor. Das tägliche hohe Verkehrsaufkommen im Berufsverkehr aus Richtung Norden führt regelmäßig zu erheblichen Staus und zu einer erhöhten Feinstaubbelastung, die ab 2015 von der EU vorgegebenen Richtwerten unterliegen. Ziel muss es daher sein, so schnell wie möglich für die Nutzer des MIV eine attraktive Alternative anzubieten. Die Bebauung der Flächen im Bereich der Viereckremise ist zwar mittelfristig vorgesehen, können bis dahin jedoch sinnvoll als Park & Ride Platz provisorisch hergerichtet und genutzt werden. Damit kann mit wenig Aufwand der MIV an das Angebot gewöhnt und der Verkehr in die Innenstadt entlastet werden

Mit der vorgesehenen Verlängerung der Straßenbahn bis zum SAP-Campus kann dieses Angebot in den Bereich der dort vorgesehenen Wendeschleife vorgesehen werden.